

# TRANSPORT LE MAG

#2 /// AVRIL-JUIN 2024

JOP2024

ÉLECTIONS DES TPE

DÉVELOPPEMENT

INTERNATIONAL



Le mot du secrétaire général

# Bonnes vacances à toutes & tous !

Si beaucoup d'entre vous vont pouvoir profiter de cette période bien méritée de loisirs et de liberté, en revanche, plusieurs catégories de travailleurs vont vivre une période chargée avec les JOP 2024.

Par Jérémy Sastre



© UNSA-TRANSPORT

Car les salarié-e-s des livraisons, des transports en commun, de la logistique, entre autres, vont continuer à **travailler dans des conditions plus difficiles et plus stressantes** que d'habitude. La satisfaction de participer à un événement hors norme n'empêche pas de **négoier des contreparties pour la charge de travail supplémentaire**. Cela a été acté dans plusieurs entreprises et je m'en réjouis. Sur le terrain, **la formation est une priorité de la fédération**. J'y tiens beaucoup. Les élu-e-s sont de plus en plus nombreuses et nombreux à suivre nos formations et à ainsi assurer leur rôle avec confiance. Je remercie le service formation pour son efficacité et sa

réactivité. Initiée par la fédération européenne du transport (ETF), la fédération a organisé **une action de terrain en juin dernier** sur les deux aires de l'autoroute Lille-Paris, avec une **sensibilisation** forte aux dangers autoroutiers, à la fatigue et au respect des temps de conduite. Cette information a été très bien accueillie par les routiers avec qui nous avons échangé. Les équipes de **l'UNSA-Transport TRAAT** et de **l'UNSA-Autoroutes** étaient présentes. Pour la première fois, **une réunion avec tous les acteurs de l'UNSA-Aérien** a permis de faire le tour des problématiques du transport aérien qui sont nombreuses et complexes.

Globalement, **la nouvelle équipe travaille en confiance avec tous les syndicats** de la fédération et la mutualisation des forces, des moyens humains et financiers est un réel atout. La fédération est un lien incontournable de la bonne union de ses syndicats.

Le gros dossier de la rentrée sera bien évidemment **la campagne des TPE**. Celle-ci doit être prise au sérieux et avec force. Les résultats seront pour l'UNSA et l'UNSA-Transport incontournable pour la suite. L'équipe fédérale et moi-même vous souhaitons **d'excellentes vacances !**

2024 EST UNE ANNÉE BIEN CHARGÉE ET LA RENTRÉE VA L'ÊTRE TOUT AUTANT. C'EST POURQUOI IL FAUT RECHARGER LES BATTERIES ET REPRENDRE DES FORCES POUR S'ENGAGER DANS LA BELLE BATAILLE DU SYNDICALISME ET DU PROGRÈS SOCIAL.

Jérémy Sastre, secrétaire général de l'UNSA-Transport



56, rue du Faubourg Montmartre • 75009 Paris  
Métro 7 Le Peletier • Métro 12 Notre-Dame-de-Lorette  
01 42 82 09 13 • transport@unsa.org  
www.unsa-transport.org



unsa.transport



@FedUnsa





## À LA UNE

- UNSA-Transport Le Mag, votre numéro de l'été



## Vie de la fédération UNSA-Transport

**« Le bonheur, c'est de continuer à désirer ce que l'on a déjà »**



Le 1<sup>er</sup> juin a débuté le plus merveilleux des voyages ! Que celui-ci soit riche en belles aventures et rempli d'un amour infini. Toutes nos félicitations à Frédérique et Yves Joulin, secrétaire fédéral UNSA-Transport ! ●

## TRANSPORT DE FONDS

- Touche pas à mon DAB ! /// 4

## TRANSPORT URBAIN

- L'équipe UNSA-TU toujours sur son 31... /// 5

## TRANSPORT AÉRIEN

- Une réunion inédite ! /// 6
- Pagaïlle à l'horizon dans les aéroports français /// 6

## TRANSPORT ROUTIER

- Le droit au respect et à la sécurité /// 7

## FORMATION

- En images /// 8

CE NUMÉRO COMPREND UNE PUBLICITÉ EXPLICITE EN PAGE 3, LES LOGOS DE NOS PARTENAIRES AU QUOTIDIEN EN PAGE 5, ET UNE PUBLICITÉ CARCEPT PRÉVOYANCE EN PAGE 8.

## La famille s'agrandit !

Nous sommes heureux de vous annoncer la naissance du petit Kassym, le 2 février 2024, fils de Sabrina Bassa, assistante à la fédération UNSA-Transport. ●



**explicite:**  
CRÉATEUR DE DIALOGUE



© UNSA-TRANSPORT

# Touche pas à mon DAB !

**L'UNSA-Transport de fonds exprime de vives inquiétudes face à la fermeture progressive des agences bancaires et à la suppression des distributeurs de billets.**

Par **Gérald Bertreux, UNSA-TDF LOOMIS & Ludovic Gueriot, UNSA-TDF BRINK'S**

**L**es distributeurs de billets en France sont en voie de raréfaction. Cette tendance reflète l'augmentation des paiements par carte (sans contact), mais soulève également des préoccupations concernant l'accessibilité et l'inclusion. Le regroupement des sites de trois groupes bancaires (projet Paula) devrait entraîner la fermeture de 8 000 points de retrait d'ici à 2026. Une tendance se dessine, avec une réduction de 20 % du nombre de distributeurs au cours de la dernière décennie, passant de 58 000 en 2012 à environ 46 000 fin 2022. Les banques ferment les distributeurs qu'elles estiment non rentables. Ces changements risquent d'entraîner une réduction significative des besoins en transport de fonds, ce qui pourrait se traduire par des suppressions massives d'emplois ! ●



© UNSA-TRANSPORT



© UNSA-TRANSPORT



**L'UNSA APPELLE À UNE CONCERTATION AVEC LES AUTORITÉS ET LES ENTREPRISES CONCERNÉES POUR DISCUTER DES SOLUTIONS AFIN DE PRÉSERVER LES EMPLOIS DES SALARIÉS DU SECTEUR.**



# L'équipe UNSA-TU toujours sur son 31...

Être toujours sur son 31, c'est être sur tous les fronts et dans une dynamique perpétuelle auprès des salariés du transport urbain.

Par Christophe Anger

C'est également de rappeler constamment dans les instances nationales que l'UNSA-Transport Urbain ne cédera pas aux différents chantages sociaux qui sont exercés par les groupes. C'est donc dans cette perspective que l'équipe UNSA-TU continuera d'exercer ses actions au plus près de la réalité du terrain. Nos déplacements à Bayonne, à Bordeaux, à Lorient et sur bien d'autres villes démontrent que les salariés sont dans l'attente d'un changement des pratiques syndicales ancestrales ! ●



L'UNSA-TRANSPORT URBAIN EST EN CONSTANTE PROGRESSION ET COMPTE LA POURSUIVRE AVEC UNE ÉQUIPE AU TOP DE SA FORME ET TOUJOURS SUR SON 31...



© UNSA-TRANSPORT



© UNSA-TRANSPORT



© UNSA-TRANSPORT



© UNSA-TRANSPORT





# Une réunion inédite !

**Le 18 juin dernier, une première réunion a eu lieu à l'initiative de la fédération réunissant les différents syndicats du transport aérien.**

Par Yves Joulin

**A**utour de la table, des représentants d'Aéroports de Paris (ADP), des PNC (hôtesse et stewards), de la DGAC et du personnel du sol ont pu échanger sur les différentes problématiques du transport aérien. Le but de cette première réunion était de se rencontrer, de faire connaissance et d'évoquer comment ils pourraient travailler ensemble à l'avenir sur des sujets transverses liés au transport aérien.



**ENSEMBLE, NOUS DEVRIONS POUVOIR ÊTRE PLUS FORTS FACE AUX CHANGEMENTS DU TRANSPORT AÉRIEN DES FUTURES ANNÉES.**

## UNE CERTITUDE

La dernière proposition de loi au Sénat sur la limite du droit de grève a pu montrer que dorénavant, nous devons travailler ensemble. Le représentant de la fédération

au sein de l'ETF et l'ITF était aussi présent. Les différentes personnes présentes ont remercié la fédération pour l'organisation de cette réunion. Ce n'était qu'une première étape et d'autres rendez-vous sont prévus. ●

# Pagaille à l'horizon dans les aéroports français

**Le 6 octobre prochain, un nouveau système nommé Entry Exit System (EES) doit être mis en place dans les aéroports français et européens. C'est un système automatisé d'entrée et sortie réservé aux ressortissants dans l'Union européenne.**

Par Yves Joulin

**L**es ressortissants des pays situés hors de l'espace Schengen se verront soumis à ce nouveau système de contrôle des entrées et sorties. Cette base de données comprendra la date, le lieu d'entrée et de sortie ainsi que les photographies et empreint digitale du voyageur. Ce nouveau système devrait optimiser la détection des fausses identités. Afin de tout faire fonctionner, il faudra impérativement installer de nouveau systèmes



numériques. Hélas, nous connaissons tous les bugs informatiques des nouveaux procédés. Les aéroports français connaissent déjà depuis des mois un manque d'effectifs de police au contrôle. Les experts des aéroports prévoient un allongement des temps de contrôle – jusqu'à trois heures – à l'arrivée et au départ de certains vols. Les passagers et les compagnies aériennes risquent de subir des désagréments lourds de conséquences pour tous. ●



# Le droit au respect et à la sécurité

Les conditions de travail des salariés sont au cœur des préoccupations de l'UNSA-Transport TRAAAT et de l'UNSA-Autoroutes.

Par Emmanuel Vandebussche & Yannick Moné



© DR

Le secrétaire général de l'UNSA-Transport, Jérémie Sastre, s'est rendu avec les équipes du TRAAAT, des Autoroutes et des militants, le 19 juin dernier, sur l'aire de Cœur des Hauts-de-France (autoroute A1), à Assewillers (80), à la rencontre des conducteurs routiers dans le cadre de la journée d'action de l'ETF « *Lutte contre la fatigue au volant* », en collaboration avec Autoroutes Sanef sur la sécurité routière (« *Le vivre ensemble* »).



© DR

## UN BUT PÉDAGOGIQUE

Cette journée à but pédagogique était l'occasion de rappeler à chacun les fondamentaux de la sécurité au cœur de nos métiers de la route et les revendications de l'UNSA-TRAAT au sein des instances européennes de transport, à savoir l'amélioration des conditions de travail, le respect des périodes de repos, les règles de détachement, etc.

Parce que la sécurité de ces professionnels est aussi la sécurité de tous les intervenants sur autoroutes, l'UNSA-Autoroutes s'est allié à l'UNSA-TRAAT pour informer et sensibiliser sur les dangers des interventions sur autoroutes, rappelant la campagne de communication nationale actuelle qui invite à veiller sur les patrouilleurs, pompiers, forces de l'ordre et dépanneurs lors des opérations de maintenance ou d'intervention en répétant notamment les règles élémentaires de respect du corridor de sécurité. ●



© DR



© UNSA-TRANSPORT



**BON NOMBRE DE CES RÈGLES NE SONT TOUJOURS PAS CORRECTEMENT APPLIQUÉES PAR CERTAINS PAYS ET PAR CERTAINES COMPAGNIES. LES CONDUCTEURS RENCONTRÉS VEULENT QUE LA LÉGISLATION SOIT RESPECTÉE. L'UNSA-TRANSPORT SERA PORTEUSE D'IDÉES POUR L'AMÉLIORATION DES CONDITIONS DE TRAVAIL ET NE LÂCHERA RIEN QUANT AU RESPECT DE LA LÉGISLATION.**

Fred Rouaux, coordinateur international UNSA-Transport



**NOUS SOMMES ALLÉS À LA RENCONTRE DES CONDUCTEURS QUI NOUS DISENT ÊTRE FATIGUÉS PAR LES CADENCES ET LES DÉLAIS DE LIVRAISON, FATIGUÉS PHYSIQUEMENT ET MORALEMENT DES CONDITIONS RENCONTRÉES AU QUOTIDIEN SUR LE TERRAIN (CIRCULATION DE PLUS EN PLUS IMPORTANTE, VIOLENCE ROUTIÈRE, INSÉCURITÉ, ETC.). ILS DEMANDENT ÉGALEMENT DE POUVOIR SE REPOSER CORRECTEMENT, D'AVOIR DES MOYENS DE SE RESTAURER ET DES LOCAUX OU LA PROPRETÉ ET L'HYGIÈNE SONT DE MISE SUR LES AIRES DE REPOS. NOUS LES AVONS ÉGALEMENT SENSIBILISÉS SUR LE RESPECT DES DISTANCES DE SÉCURITÉ ET LE RESPECT DU CORRIDOR DE SÉCURITÉ.**

Emmanuel Vandebussche, UNSA-Transport TRAAAT



# En images

Pour l'UNSA-Transport, la formation est la clé d'un parcours syndical réussi !

Par Chrystelle Furlan



Formation CSE à Portes-lès-Valence animée par Yannick Moné, en présence de Jérémy Sastre



Présentation du cabinet d'expertise Explicite par Jean-Marc Lenglard



Formations au siège de la fédération UNSA-Transport



Formations tenues en province

## INFO SANTÉ

De nouveaux outils pour prendre soin de votre santé !

LE PROGRAMME  
TRANSPORTEZ-VOUS  
**BIEN**

PAR

carcept prev  
ASSUREUR D'INTERET GÉNÉRAL

### ZOOM SUR L'ENTRETIEN D'ORIENTATION PRÉVENTION (EOP)



Un RDV téléphonique personnalisé de 20 minutes avec un(e) infirmier(e) pour démarrer le programme !

L'Entretien d'Orientation Prévention permet à l'aide de questions simples, de définir ses priorités d'actions pour améliorer sa santé.

A l'issue de ce rendez-vous, l'infirmière vous propose un plan d'actions, argumenté et adapté, comprenant les facteurs de risque identifiés et les axes d'amélioration.

L'EOP, c'est la porte d'entrée du programme Transportez-Vous Bien !

► VOUS ÊTES INTÉRESSÉ(E) PAR CET ENTRETIEN ?

Rendez-vous sur  
[transportezvousbien.fr](http://transportezvousbien.fr)

