

UNION NATIONALE DES SYNDICATS AUTONOMES

TRANSPORT LE MAG

#3 /// OCTOBRE 2024

**En route
vers les TPE**



Le mot du secrétaire général

Pour plus d'UNSA dans les TPE !

Un ministre des Transports rattaché au ministère des Territoires, c'est peut-être un espoir pour que les problématiques locales spécifiques soient prises en compte. François Durovray, spécialiste des questions de transport, s'est déjà prononcé contre les mégacamions, pour une écotaxe imposée aux poids lourds et il est très favorable au développement des autoroutes électriques.

Par **Jérémy Sastre**



© UNSA-TRANSPORT

Nous avons sollicité une entrevue afin de connaître ses positions sur le **CFA**, sur les questions liées au **chargement et déchargement** par les chauffeurs, sur la **sécurité** dans les transports urbains et interurbains, sur la **taxation en 2025 des méga-profits** des autoroutes et aéroports pour financer la transition écologique, mais qui risque d'avoir de grosses répercussions sur le personnel, sur le **devenir des acquis sociaux** lors des appels d'offres des DSP, etc.

Des questions importantes pour le secteur du transport et que nous soumettrons à ce nouveau ministre, qui ne le sera peut-être plus dans quelques mois...

Les résultats de la campagne des très petites entreprises seront très importants pour l'UNSA-Transport qui, avec une bonne participation, deviendra **un syndicat incontournable** dans le secteur des transports avec une représentativité syndicale, juste reflet de ses implantations locales et de son travail.

Je veux remercier les presque **10 000 abonnés de nos réseaux sociaux**, une belle reconnaissance du travail des équipes qui

gèrent ces pages dynamiques & pleines d'infos intéressantes !

Je l'avais **promis, c'est fait : le nouveau site internet est opérationnel**. Plus clair, plus intuitif, il vous permettra de vous connecter plus facilement à votre espace UNSA-Transport Avantages, de modifier vos coordonnées personnelles en cas de déménagement ou autre. Un bel outil : faites-le vivre ! ●



LE GROS DOSSIER SYNDICAL DE LA RENTRÉE EST BIEN ÉVIDEMMENT LA CAMPAGNE DES TPE. CETTE CAMPAGNE DOIT ÊTRE PRISE AU SÉRIEUX ET CHAQUE ADHÉRENT DEVRAIT S'Y ENGAGER !

Jérémy Sastre, secrétaire général de l'UNSA-Transport

CE NUMÉRO COMPREND UNE PUBLICITÉ EXPLICITE EN PAGE 3, LES LOGOS DE NOS PARTENAIRES AU QUOTIDIEN EN PAGE 5, UNE PUBLICITÉ MALAKOFF-HUMANIS EN PAGE 11, UNE PUBLICITÉ HAPPYPAL EN PAGE 13 ET UNE PUBLICITÉ CARCEPT PREV EN PAGES 15-16.



56, rue du Faubourg Montmartre ● 75009 Paris
Métro 7 Le Peletier ● Métro 12 Notre-Dame-de-Lorette
01 42 82 09 13 ● transport@unsa.org
www.unsa-transport.org



unsa.transport



@FedUnsa





DOSSIER SPÉCIAL

- Élections TPE : mobilisez-vous pour votre avenir ! /// 8

CFA : pour l'UNSA, il y a urgence !

François Durovray, récemment nommé ministre des Transports, a déjà pris position dans les médias en se prononçant contre l'utilisation des mégacamions.

Par **Jérémy Sastre**

TRANSPORT ROUTIER

- **CFA** : pour l'UNSA, il y a urgence ! /// 3

JURIDIQUE

- **TMS** : parlons-en /// 4

TRANSPORT AÉRIEN

- **ADP** : une stratégie allant à l'encontre du développement aéroportuaire /// 5
- **Loi des finances** : l'État veut taxer davantage le transport aérien français /// 6

TRANSPORT URBAIN

- **UNSA-KB2M** : bienvenue à cette nouvelle section /// 7

EUROPE & INTERNATIONAL

- **ETF** : l'UNSA-Transport, présente avec les militants des syndicats affiliés /// 10

POUR NOS ADHÉRENTS

- **HappyPal** : vos avantages avec l'UNSA-Transport /// 12

Il propose également l'instauration d'une écotaxe pour les poids lourds afin de contribuer au financement des infrastructures routières. Il se montre particulièrement favorable au développement des autoroutes électriques. Le ministre a également validé la réduction de la vitesse à 50 km / heure sur le périphérique parisien.

DU CÔTÉ DE L'UNSA-TRAAAT

Nous attendons avec impatience ses déclarations sur le congé de fin d'activité (CFA). Ce dossier, longtemps en suspens, continue d'inquiéter les salariés, car les conditions pour en bénéficier ne sont toujours pas clairement définies. Pourtant, cette retraite progressive représente un enjeu



© FREEPIK

majeur de justice sociale et d'équité pour les travailleurs du secteur routier. Nous voulons savoir comment il répondra aux demandes du syndicat d'interdire le chargement et le déchargement par les conducteurs : pénibilité accrue, risques pour la santé et la sécurité, etc. Il faut avancer rapidement sur cette question. Le Portugal et l'Espagne l'ont bien fait, pourquoi pas la France ? ●





TMS : parlons-en

Les troubles musculo-squelettiques (TMS) sont des affections qui touchent les tissus mous des articulations (muscles, tendons, ligaments, vaisseaux sanguins, etc.) et les nerfs.

Par Jean-Marc Lenglard

Is se caractérisent par une gêne, des douleurs dans les mouvements, la perte de force, de souplesse, d'adresse ou encore des engourdissements ou picotements. Ils peuvent affecter les membres supérieurs (épaule, coude, poignet), le cou, le dos et aussi les membres inférieurs (genou, cheville). En fonction des zones atteintes, ils génèrent tendinites, épicondylites, syndromes du canal carpien, hernies discales, hygroma du genou... Les TMS proviennent d'un déséquilibre entre les capacités du corps et les contraintes auxquelles il est exposé. Ils sont donc le marqueur de l'intensification du travail.

ILS SONT D'ORIGINE MULTIFACTORIELLE

#1 Les facteurs psychosociaux : relations dégradées, peu de possibilité d'entraide, manque de reconnaissance, sentiment de faire un travail inutile, sans intérêt, forte intensité et complexité peuvent accentuer les contraintes, devenir source de stress et renforcer le risque TMS.



LES EXPERTS DU CSE HABILÉS QUALIANOR PEUVENT ASSISTER L'INSTANCE DANS LE CADRE D'UNE EXPERTISE « RISQUE GRAVE » POUR POSER UN DIAGNOSTIC ET IDENTIFIER LES CAUSES, PROPOSER DES AMÉLIORATIONS DES CONDITIONS DE TRAVAIL ET DU SYSTÈME DE PRÉVENTION DE L'ENTREPRISE.

#2 Les facteurs biomécaniques ou contraintes physiques : gestes répétitifs, postures contraignantes (travail en position accroupie, bras au-dessus du cœur) ou statiques prolongées (travail sur écran), port de charges lourdes, ambiance physique de travail (températures froides, vibrations, milieu hyperbare, etc.).

#3 Les contraintes de l'organisation du travail et les pratiques managériales : délais trop courts, absence d'autonomie, manque de moyens pour faire un travail de qualité, impossibilité de prendre ses pauses lorsque l'on en ressent le besoin impactent les possibilités de récupération et pèsent sur le risque TMS.

QUELQUES CHIFFRES

Selon les statistiques de l'Assurance maladie, en France, les TMS représentent 87 % des maladies professionnelles. 45 % des TMS entraînent des séquelles lourdes (incapacités permanentes). Ils sont la cause de 30 % des arrêts de travail. Le mal de dos représente 20 % des accidents du travail.

POUR LES SALARIÉS

Les TMS peuvent engendrer des séquelles lourdes, dégrader la qualité de vie (douleurs, restriction d'aptitude, handicaps), causer de l'absentéisme voire conduire à de la désinsertion professionnelle.

POUR LES ENTREPRISES

Le coût des cotisations AT / MP liées aux TMS était de l'ordre de deux milliards d'euros en 2017. S'ajoutent des coûts indirects (gestion des remplacements, formation des nouveaux entrants, perturbations, etc.). Les TMS peuvent être prévenus en agissant sur des solutions techniques, organisationnelles ou encore par des actions de formation. ●



© FREEPIK



Une stratégie allant à l'encontre du développement aéroportuaire

Le Conseil d'administration d'ADP SA a autorisé le 23 juillet dernier l'acquisition de 100 % du capital social de Paris Experience Group et de ses sociétés affiliées auprès de ses actionnaires, comprenant les fonds gérés par Ekkio et Montefiore ainsi que l'équipe de management.

Par Yves Joulin

Organisé autour de Paris City Vision et Paris Seine, ses deux marques principales, Paris Experience Group propose des visites de musées et de monuments historiques, des circuits touristiques dans la ville de Paris et des excursions en Île-de-France et en régions, des déjeuners et dîners croisières et des événements privés sur la Seine.

EN CHIFFRES

Positionné sur un marché porteur et bénéficiant de solides positions (liens anciens facilitant l'accès aux monuments et institutions culturelles, emplacements stratégiques sur la Seine, force commerciale BtoB, *via* notamment des agences de voyages ou hôtels et sur certains marchés clés comme les États-Unis), Paris Expérience Group a enregistré en 2023 un chiffre d'affaires de 89 millions d'euros. Ce projet d'acquisition a pour objectif de faire évoluer la proposition de valeur d'Extime, la marque d'hospitalité et de retail du Groupe ADP, auprès des touristes durant l'ensemble de



© AT / UNSA

leur séjour à Paris. L'Autorité de la concurrence instruit cette demande depuis le 12 septembre. La première phase s'est étendue jusqu'au 3 octobre pour cette prise de contrôle exclusif dans la fourniture de services de voyages et d'excursions touristiques.

POUR L'UNSA-ADP

L'État risque encore de considérer le Groupe ADP comme un gestionnaire de centres commerciaux et non comme un exploitant majeur de plates-formes aéroportuaires ! ●



POUR L'UNSA-ADP, CETTE STRATÉGIE EST LOIN DES ORIENTATIONS STRATÉGIQUES PRÉSENTÉES EN CSE. NOUS SOMMES OPPOSÉS À CET OPPORTUNISME À CARACTÈRE FINANCIER ET CE DÉSIR D'EXPANSION D'EXTIME À TOUT PRIX !





L'État veut taxer davantage le transport aérien français

Au nom de la transition écologique, l'État français parle à nouveau de taxer le transport aérien via les aéroports français et aimerait de plus augmenter la TVA, sans parler de la taxe sur le kérosène qui à chaque fois fait débat.

Par Yves Joulin

Le projet de loi de finances est une menace pour l'avenir des emplois du transport aérien. Cette nouvelle taxe serait instaurée sur les grands aéroports et automatiquement répercutée sur les billets d'avion. Mais pour quelles compagnies ? Les françaises, les européennes, les autres ? Les entreprises du transport aérien français ont de plus en plus de mal à subir cette maltraitance des taxes. Pourtant, le transport aérien est bien celui qui en période de crise a permis d'assurer un lien primordial dans le monde, en transportant par exemple des tonnes de masques chirurgicaux et des vaccins.

QUELQUES CHIFFRES SUR LES ÉMISSIONS DE CO₂

Entre 2000 et 2023, les émissions de CO₂ du transport aérien français ont augmenté de 4,5 % avec en contrepartie une augmentation du trafic aérien de 53 %. Si l'on ne fait rien rapidement, les compagnies aériennes d'autres régions du monde comme la Turquie et les pays du Golfe vont petit à petit régner en maître dans l'espace aérien mondial au détriment des autres pays européens. Dans ces pays-là, on ne taxe pas l'aérien ! Cela s'appelle tout simplement de la concurrence déloyale afin de se donner bonne conscience. L'État français veut peut-être que cela devienne un luxe de voyager ? Mais pourquoi alors organiser le remplacement



© AT / UNSA

des compagnies françaises qui s'évertuent à respecter l'environnement du mieux possible par des compagnies à qui on ne demande rien ? Même pas de s'assurer si elles respectent le Code du travail, tout en mettant à mal la sacro-sainte sécurité des vols. ●



COMPLÈMENT DE LECTURE
Scannez ou cliquez sur le QR Code pour consulter notre communiqué de presse sur ce sujet



**POUR RAPPEL,
UN AVION VOLÉ
ET S'IL Y A UN ENNUI
TECHNIQUE, IL
NE PEUT PAS
S'ARRÊTER SUR
LE BAS-CÔTÉ !
À BON
ENTENDEUR...**



Bienvenue à l'équipe UNSA-KB2M

Début juin, l'équipe entreprenante de l'UNSA-Transport Urbain a été à la rencontre des salariés de KB2M.

Par Christophe Anger



**L'UNSA-TU
NE CESSE
D'ACCROÎTRE SON
DÉVELOPPEMENT ET
ELLE CONTINUERA
DANS UNE SEULE
OPTIQUE, CELLE
D'ACCOMPAGNER
LES SALARIÉS ET
LES SECTIONS
SYNDICALES QUI
ONT BESOIN DE
SOUTIEN !**

Tout au long de ces quelques jours à Bordeaux, sur le réseau de Keolis, des conductrices et des conducteurs on fait confiance afin de créer une section syndicale UNSA-TU.

UNE FORMATION DE TROIS JOURS

Afin de préparer au mieux les élections professionnelles qui approchent à grands

pas, l'équipe du TU a organisé une formation spécialisée dans le domaine du transport urbain pour les nouveaux adhérents et la future équipe UNSA-KB2M.

Cette formation intensive a été approfondie minutieusement par le secrétaire général du Transport urbain afin de permettre à la nouvelle équipe d'acquérir un maximum de connaissances. ●

Élections TPE

Mobilisez-vous pour votre avenir !

Salariés des TPE, les élections professionnelles approchent et il est essentiel de faire entendre votre voix. En tant qu'acteurs clés de l'économie, votre participation est cruciale pour représenter les intérêts des très petites entreprises (TPE) dans les décisions qui touchent directement votre quotidien.

Par la rédaction de l'UNSA-Transport

La fédération UNSA-Transport est à vos côtés pour défendre vos droits, améliorer vos conditions de travail et être un interlocuteur fort face aux employeurs et aux pouvoirs publics.

NOS ENGAGEMENTS SONT SIMPLES ET CLAIRS

- #1 Défendre** les droits des salariés des TPE dans le secteur du transport et des activités annexes.
- #2 Améliorer** vos conditions de travail en négociant des accords qui répondent à vos besoins spécifiques.



NE LAISSEZ PAS PASSER CETTE OCCASION DE PARTICIPER ACTIVEMENT AU CHANGEMENT ! ENSEMBLE, FAISONS LA DIFFÉRENCE. VOTEZ UNSA TRANSPORT ! VOTEZ UNSA TPE !

- #3 Renforcer** la protection sociale et les avantages professionnels pour une meilleure sécurité.
- #4 Mettre en place** un permis professionnel pour faciliter l'accès et la continuité de l'emploi dans le secteur des transports, malgré les risques de la vie personnelle.
- #5 Obtenir** un 13^e mois conventionnel, un complément de salaire qui récompense votre travail et renforce votre pouvoir d'achat.
- #6 Maintenir** et renforcer le congé de fin d'activité (CFA), permettant un départ cinq ans avant l'âge légal pour ceux qui



© ADOBESTOCK



© FREEPIK

le souhaitent, car la pénibilité de nos emplois n'est plus à démontrer.

NE LAISSEZ PAS LES AUTRES DÉCIDER À VOTRE PLACE !

Voter, c'est exercer un droit fondamental qui garantit que vos intérêts seront représentés. Pour l'UNSA-Transport, chaque voix compte, car nous croyons fermement que votre avenir mérite d'être défendu avec force et conviction.

POURQUOI L'UNSA ?

En votant UNSA-Transport, vous soutenez un syndicat engagé à défendre les spécificités des TPE et à être une voix forte dans les négociations.

COMMENT VOTER ?

Le vote est simple et rapide ! Vous recevrez prochainement les modalités de vote, par courrier ou par voie électronique. Assurez-vous de voter pour ceux qui partagent vos préoccupations. ●



© FREEPIK



L'UNSA-Transport, présente avec les militants des syndicats affiliés à l'ETF

Retrouvez toute l'actualité de l'UNSA-Transport International sur X : @UnsaTrans_Inter

Par Fred Rouaux

› MARS 2024

À l'appel des camarades de Parat (syndicat norvégien) et d'ETF, l'UNSA-Transport a participé à Oslo au comité des femmes du secteur aérien. Lors de ce rassemblement, divers sujets ont été abordés : écart de rémunération entre les hommes et les femmes, discrimination sur le lieu de travail, faible nombre de femmes aux postes de décision, harcèlement sexuel & moral et comment gérer le fait d'être une femme dans un secteur principalement masculin. L'UNSA-Transport a contribué aux différents travaux sur ces sujets et s'est positionnée sur la volonté d'établir une équité dans ce secteur. L'UNSA-Transport a également participé à la marche pour la Journée internationale des droits des femmes le 8 mars dans les rues d'Oslo. ●



› AVRIL 2024

L'UNSA-Transport était présente à Milan avec les militantes de l'ensemble des sections de l'ETF pour échanger et débattre sur le dialogue social et les futures élections en Europe. Différentes tables rondes ont été proposées : la perspective de genre dans le travail des transports dans un paysage européen en mutation et la politique de l'UE en matière d'égalité entre les hommes et les femmes. Lors de la parole donnée aux militantes, l'UNSA-Transport a pu s'exprimer sur les conditions de travail dégradées des contrôleuses des transports terrestres en matière d'hygiène et de sécurité. ●

› JUIN 2024

À l'occasion du dialogue social européen du secteur route à Bruxelles, l'UNSA-Transport est revenue sur la journée d'action initiée par l'ETF concernant la lutte contre la fatigue au volant. L'UNSA-Transport a exprimé avec fermeté ses positions concernant le respect et l'application stricte de la loi européenne des transports routiers (paquet mobilité). ●



PHOTOS © UNSA-TRANSPORT INTERNATIONAL

**Faites
le choix
d'une
épargne
engagée !**



Découvrez nos solutions d'Épargne :

- **Simple**, pour rendre l'épargne **accessible à tous**.
- **Éthique**, avec des **frais réduits**, transparents et sans surprise.
- **Responsable**, avec des **investissements** utiles et durables.

Retrouvez toutes nos solutions sur
malakoffhumanis.com



Découvrez les avantages Happypal avec l'UNSA-Transport

Profitez d'une multitude d'avantages sur des milliers de produits et services grâce à notre partenariat exclusif. En devenant adhérent à l'UNSA-Transport, vous accédez automatiquement à des offres négociées au meilleur prix, vous permettant de réaliser des économies significatives.

Par la rédaction de l'UNSA-Transport

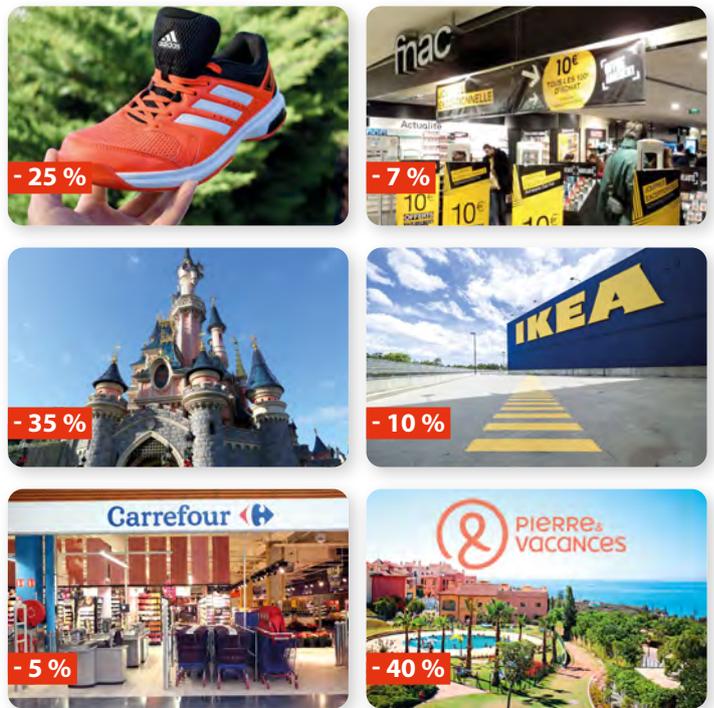
Que vous souhaitiez passer un bon moment au cinéma, vous amuser dans un parc d'attractions, réserver un hôtel pour vos vacances ou même faire du shopping chez des enseignes populaires comme Disney, Zalando, ou Darty, Happypal est là pour vous offrir les meilleures réductions.



NE MANQUEZ PAS CETTE CHANCE DE BÉNÉFICIER D'OFFRES EXCEPTIONNELLES ET DE PROFITER PLEINEMENT DE VOS LOISIRS TOUT EN PRÉSERVANT VOTRE BUDGET !



PETIT APERÇU DE CE QUI VOUS ATTEND...



... MAIS AUSSI



HappyPal



Flashez pour en bénéficier !

La plateforme d'avantages la plus utilisée qui répond à tous vos besoins !

Des offres négociées au meilleur prix, vous offrant + de 100€ de pouvoir d'achat supplémentaire par mois.

Tous vos loisirs et vacances à prix réduits, partout en France !

Des offres et événements d'exception grâce à des partenariats exclusifs.

HappyPal fait déjà le bonheur de plus de 200 000 bénéficiaires :

Doctolib

Pernod Ricard

TOYOTA

kyndryl

LOUIS VUITTON

Meta

RATP

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE

DACHSER
Intelligent Logistics

Securitas



Classée plateforme CSE n°1 par le sondage indépendant Figures

INFO SANTÉ

Transportez-Vous Bien
vous donne rendez-vous !

LE PROGRAMME
TRANSPORTEZ-VOUS

BIEN

PAR

 **carcept prev**
ASSUREUR D'INTÉRÊT GÉNÉRAL

EDITION SPÉCIALE POUR LES 24H CAMIONS DU MANS

Cette année, Carcept Prev fait les choses en grand pendant les 24H du Mans, du 28 au 29 septembre :

- ▶ Un **stand exceptionnel** organisé autour de 3 points d'information et d'échanges :
 - Prendre soin de sa santé avec les actions de prévention du programme TVB et des animations pour tester votre santé et vos réflexes
 - Prendre soin de sa retraite avec des conseillers Carcept Prev
 - Découvrir les actions mises en place pour valoriser les métiers du Transport avec #Respectonslesroutiers
- ▶ **Election du champion des 10 ans du Trophée des Routiers** qui célèbre tous les 2 ans, le meilleur conducteur routier ou la meilleure conductrice routière de France. Pour cette édition spéciale, les 10 gagnants des précédentes éditions viendront se challenger sur la piste des 24H Camions !

Invitée spéciale : Jennifer JANIEC, championne de France Camion sera présente sur le stand Carcept Prev. Venez la rencontrer et la soutenir !



ENVIE D'ASSISTER AUX 24H CAMIONS ?

Carcept Prev organise un jeu concours sur sa page [Facebook Transportez-Vous Bien](#) pour gagner des places et une nuit d'hôtel du 14 juin au 14 juillet 2024.

RÉALISEZ UN BILAN STRESS OU DOULEURS CHRONIQUES

Plus de 30 000 salariés du Transport ont déjà bénéficié d'un accompagnement de TVB !

Comme eux, nous vous invitons à réaliser un bilan de santé personnalisé, évaluer votre niveau de stress ou encore faire le point sur vos douleurs chroniques avec une infirmière.

A la suite d'un entretien de 20 minutes par téléphone, vous serez orienté vers des solutions pour améliorer votre santé et votre bien-être.

Ce bilan totalement confidentiel est pris en charge à 100% par votre contrat de prévoyance, donc sans avance de frais.



**POUR EN BÉNÉFICIER,
RIEN DE PLUS SIMPLE !**

Rendez-vous sur votre
espace personnel TVB
[en cliquant ici](#)

Ou complétez le formulaire via
www.transpotezvousbien.fr/f

Ou le QR code suivant



AMÉLIOREZ VOTRE BIEN-ÊTRE AVEC LE POUVOIR DES ENDORPHINES

Fatigue, raideur, troubles du sommeil, anxiété, perte de mobilité... les douleurs chroniques ont un impact sur votre qualité de vie ? Le programme Transportez-Vous Bien vous propose Remedee Well, une solution non médicamenteuse qui vous aide à améliorer votre qualité de vie au quotidien en stimulant vos endorphines, l'anti-douleur naturel de votre corps.

Remedee Well c'est un bracelet connecté stimulateur d'endorphines et un accompagnement personnalisé.



Retrouvez le témoignage de Frédéric



J'ai testé le bracelet stimulateur d'endorphines.

[à découvrir ici](#)

Apprenez en plus sur Remedee Well

[en cliquant ici](#)

Le bracelet Remedee n'est pas un dispositif médical. Son utilisation est strictement réservée à une finalité personnelle de bien-être.

RAPPEL : LE GRAND JEU TVB



DÉCLAREZ UNE ACTION DE PRÉVENTION

dans votre espace personnel TVB avant le **1er septembre 2024** pour valider votre participation au Grand Jeu TVB.

Pour cela, rendez-vous sur

www.transportezvousbien.fr

et cliquez sur le bouton « **Salarié : accès au programme** ».

Plusieurs cadeaux à gagner



Des montres connectées avec GPS et moniteur de fréquence cardiaque d'une valeur de 249,95€



Des bons d'achat Decathlon d'une valeur totale de 100€, valables partout en France



Des gourdes Transportez-Vous Bien d'une valeur de 10,62€



Site : transportezvousbien.fr
Facebook : Transportez-Vous Bien
Une question sur une action de prévention ? : 09 70 824 825

LE PROGRAMME
TRANSPORTEZ-VOUS
BIEN

PAR

carcept prev
ASSUREUR D'INTÉRÊT GÉNÉRAL