

UNION NATIONALE DES SYNDICATS AUTONOMES

# TRANSPORT LE MAG

#3 /// JUILLET-SEPTEMBRE 2025

EN IMAGES

FOCUS SUR LE

CONGRÈS FÉDÉRAL

DE SAINT-MALO



Le mot du secrétaire général

# Continuons ensemble l'aventure UNSA-Transport, car oui, nous sommes dans le bon bateau !

Je souhaite, en tout premier lieu, remercier  
l'équipe administrative de la fédération, qui a accepté une  
charge de travail supplémentaire déjà bien remplie.

Par **Jérémy Sastre**



© UNSA-TRANSPORT

**U**n merci tout particulier à **notre grand chef d'orchestre, Yves Joulin**, pour sa disponibilité et son engagement sans faille. Merci également à **nos partenaires** qui ont répondu présents à notre congrès statutaire et qui **s'engagent, jour après jour**, à nos côtés pour accompagner nos syndicats et nos adhérents. Et bien sûr, un immense **merci à vous tous**, membres de cette belle fédération UNSA-Transport : vous, **les secrétaires généraux de syndicats**, présents chaque jour sur le terrain, vous, **les militantes et militants**, venus partager vos expériences, vos visions et les problématiques rencontrées au quotidien. Cet événement a remis du carburant dans nos veines, **renforçant notre envie d'avancer** dans nos dynamiques de terrain et de développement. Nos orientations pour les quatre prochaines années sont désormais claires et gravées dans le marbre : **la fédération sera à vos côtés, partout, pour tous et avec tous !** ●

JE VOUS INVITE SIMPLEMENT À GARDER UNE VISION  
MUTUALISTE ET COLLECTIVE. NOTRE CONGRÈS A RÉVÉLÉ  
QUE NOUS PARTAGEONS TOUS DES LIENS INVISIBLES,  
QU'IL S'AGISSE DE DÉVELOPPEMENT, D'ENTRAÏDE OU  
DE CRÉATION DE NOUVELLES STRUCTURES.

Jérémy Sastre, secrétaire général  
de l'UNSA-Transport

A handwritten signature in black ink, which appears to be 'J. Sastre', written over a light blue background.



56, rue du Faubourg Montmartre ● 75009 Paris  
Métro 7 Le Peletier ● Métro 12 Notre-Dame-de-Lorette  
01 42 82 09 13 ● [transport@unsa.org](mailto:transport@unsa.org)  
[www.unsa-transport.org](http://www.unsa-transport.org)



[unsa.transport](https://www.facebook.com/unsa.transport)



[@FedUnsa](https://twitter.com/FedUnsa)





© DR / WIKIMEDIA

#### DOSSIER

- **Saint-Malo** : un congrès fédéral inoubliable ! /// 6

#### TRANSPORT MARITIME

- **Syndicat des métiers nautiques** : bienvenue à la nouvelle secrétaire générale /// 3

#### JURIDIQUE

- **L'intelligence artificielle** : quel rôle pour le CSE ? /// 4

#### VIE FÉDÉRALE

- **Jean Bosquet** : un chargé de mission au plus près des équipes /// 10

#### EUROPE & INTERNATIONAL

- **La situation politique actuelle** : à l'international comme au national, les politiques nous méprisent ! /// 11

CE NUMÉRO COMPREND UNE PUBLICITÉ EXPLICITE EN PAGE 5, UNE PUBLICITÉ PLUXEE EN PAGE 10, LES LOGOS DE NOS PARTENAIRES AU QUOTIDIEN EN PAGE 11 ET UNE PUBLICITÉ MALAKOFF-HUMANIS EN PAGE 12

## Branche maritime

# Bienvenue à la nouvelle secrétaire générale !

L'UNSA-Transport est fière d'annoncer l'arrivée de Caroline SIMONETTI à la tête du syndicat des métiers nautiques.

Par Emmanuel VANDENBUSSCHE



© UNSA-TRANSPORT

**C**ette nomination marque une étape importante dans la vie de ce syndicat qui, grâce à l'engagement sans faille de Thomas LEGALL et de ses équipes, est désormais reconnu représentatif dans sa branche. Un résultat qui récompense des années de travail de terrain, de dialogue et de défense des salariés.

#### UNE NOUVELLE DYNAMIQUE

Avec Caroline SIMONETTI, le syndicat va poursuivre le chemin tracé par ses prédécesseurs, renforcer la présence de l'UNSA dans ce secteur spécifique et accompagner les professionnels des métiers nautiques face aux défis d'aujourd'hui et de demain. ●



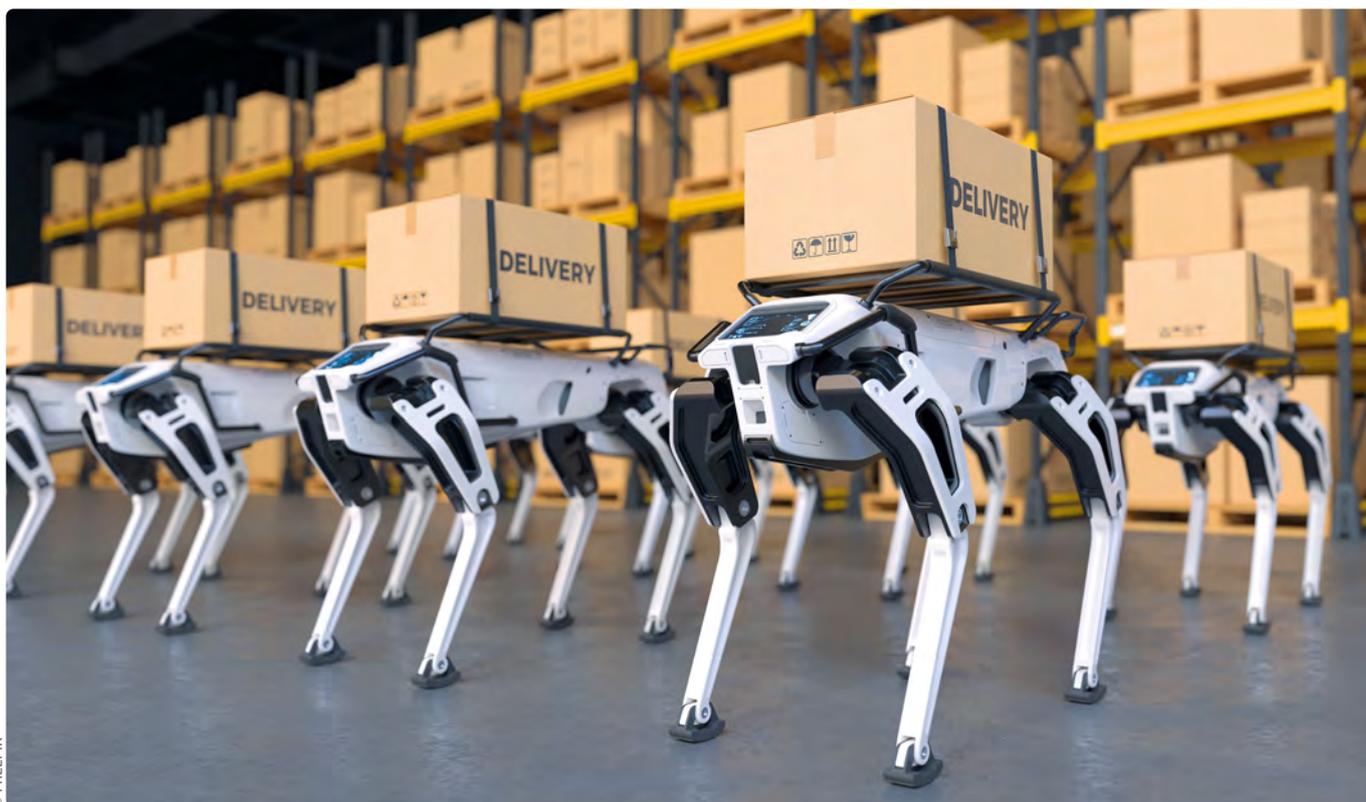
**L'UNSA-TRANSPORT ADRESSE À CAROLINE SES FÉLICITATIONS CHALEUREUSES ET LUI SOUHAITE PLEINE RÉUSSITE DANS SES NOUVELLES RESPONSABILITÉS.**



# L'intelligence artificielle (IA) : quel rôle pour le CSE ?

L'IA transforme en profondeur les environnements de travail. Si elle promet des gains d'efficacité, elle soulève aussi des enjeux cruciaux : évolution des métiers, organisation du travail, conditions d'exercice et risques pour les salariés.

Par Marion OUTTERS



© FREEPIK

A : de quoi parle-t-on ? L'IA désigne les systèmes informatiques capables de reproduire les processus cognitifs humains pour réaliser des tâches : analyser des données, prendre des décisions, générer du contenu, etc.

## DES MÉTIERS TRANSFORMÉS PLUS QUE SUPPRIMÉS

Loin d'un scénario de suppression massive d'emplois, l'Organisation internationale du travail des Nations Unies (OIT, 2023) montre que l'IA aura surtout pour effet de transformer



les métiers « en termes de qualité, d'intensité du travail et d'autonomie ».

### SELON L'OCDE, À MOYEN TERME

- **16 % des emplois** pourraient disparaître (lorsque plus de 70 % des tâches sont automatisables).
- **33 % des emplois** seront transformés (entre 50 et 70 % des tâches automatisables).
- **Des métiers apparaîtront** (développement, maintenance et supervision des IA).

### LE CHANGEMENT PORTE SURTOUT SUR LE CONTENU DU TRAVAIL

La disparition de certaines tâches et l'apparition d'autres implique des réorganisations internes : redistribution des ressources humaines, évolutions des systèmes d'information, nouvelles procédures, etc.

### DES EFFETS CONCRETS SUR LES CONDITIONS DE TRAVAIL

L'IA peut simplifier certains aspects du travail, mais elle comporte aussi des risques :

- **intensification** du travail ;
- **renforcement** du contrôle des salariés ;
- **affaiblissement** des collectifs ;
- **incertitude** professionnelle.

### CES EFFETS RELÈVENT SOUVENT DES RISQUES PSYCHOSOCIAUX (RPS)

Ils doivent être anticipés et intégrés dans la politique de prévention de l'entreprise.

### LE DÉVELOPPEMENT DE L'IA EST INÉVITABLE

Le but n'est pas de freiner l'innovation, mais de s'assurer qu'elle soit mise en œuvre de manière éthique, sécurisée, socialement acceptable et qu'elle ne dégrade pas les conditions de travail. Il faut donc se former, comprendre ses mécanismes, anticiper son impact dans nos pratiques professionnelles et apprendre à travailler avec l'IA et non pour l'IA. ●

### EN CINQ POINTS LE RÔLE DU CSE

- #1 **Former** les membres du CSE, de la CSSCT et les délégués syndicaux aux enjeux de l'IA.
- #2 **Participer** à des groupes de travail.
- #3 **Inscrire** l'IA à l'ordre du jour des réunions CSE : informer, alerter, débattre.
- #4 Sensibiliser les salariés et la direction aux risques.
- #5 **Solliciter** une expertise en cas de projet d'IA impactant les conditions de travail (art. L. 2315-94 du Code du travail).



**L'IA TRANSFORME LES MANIÈRES DE TRAVAILLER. ELLE SOULÈVE DES ENJEUX MAJEURS POUR L'EMPLOI ET LES CONDITIONS DE TRAVAIL.**



**LE CSE A UN RÔLE ESSENTIEL À JOUER POUR ANTICIPER SES EFFETS, PROTÉGER LES CONDITIONS DE TRAVAIL ET INSTAURER UN DIALOGUE SOCIAL CONSTRUCTIF AUTOUR DE SON INTÉGRATION.**

**explicite:**  
CRÉATEUR DE DIALOGUE



# Cap sur Saint-Malo : un congrès inoubliable

Saint-Malo, cité corsaire a vibré au rythme du congrès de l'UNSA-Transport les 30 septembre et 1<sup>er</sup> octobre derniers. Deux journées intenses qui resteront gravées dans les mémoires des participants tant les échanges, les débats et les moments de convivialité ont été riches.

Par Emmanuel VANDENBUSSCHE



© PHOTOS : UNSA-TRANSPORT



**D**ès l'ouverture, une énergie particulière s'est dégagée : des militants venus de tous horizons, réunis au Palais du Grand Large. Comme les grands navigateurs malouins qui ont marqué l'histoire, nos militants sont venus des quatre coins de France avec la même ambition une envie commune de partager, de débattre et de construire l'avenir de notre fédération.

**LES INTERVENTIONS SE SONT SUCCÉDÉ AUTOUR DE THÉMATIQUES VARIÉES**

Évolution des statuts fédéraux, formation syndicale et place des petits syndicats, sans oublier la dimension internationale avec des retours d'expériences de déplacements en Europe et au-delà. Ce fut l'occasion de rappeler, pour le bien de tous, l'importance



de mutualiser nos moyens, notamment sur l'achat de goodies. Une démarche simple, mais efficace, qui permettrait à chaque structure de réaliser d'importantes économies tout en renforçant notre identité commune. ●●●





**AU-DELÀ DES DÉBATS,  
LE CONGRÈS FUT AUSSI UN MOMENT  
DE COHÉSION ET DE FRATERNITÉ**

La soirée conviviale a été particulièrement appréciée : un grand merci notamment à ceux qui ont permis de faire de cette soirée un temps fort de convivialité et de partage. Nous adressons également un grand merci à tous nos partenaires, dont le soutien fidèle contribue à renforcer nos actions et à donner plus de force à l'UNSA-Transport. Entre mer et remparts, Saint-Malo a offert un cadre idéal pour ce rendez-vous fédéral. Les congressistes repartent avec des idées, des projets et une motivation renforcée pour continuer à défendre et à promouvoir les intérêts de toutes et tous dans le secteur du transport. ●



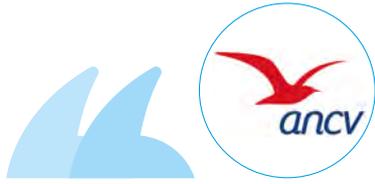
## EN IMAGES



Un congrès dynamique, efficace et très convivial. Merci à l'UNSA-Transport !



Un grand merci pour l'organisation de ce congrès riche en débats et convivialité.



Je tenais à vous remercier pour ce beau congrès tout aussi agréable par les personnes rencontrées.



Nous avons particulièrement apprécié la qualité de votre accueil, votre organisation, vos invitations et votre bienveillance ainsi que votre disponibilité tout au long de ces deux journées ensoleillées.



Merci pour l'accueil et l'organisation de cet événement. Au-delà des moments conviviaux, nous avons eu des échanges riches et concrets avec les délégués.



Je remercie chaleureusement toute l'équipe de l'UNSA-Transport ainsi que tous les congressistes pour votre accueil et l'organisation remarquable de ce congrès fédéral.



Super ambiance, super endroit, super météo, super organisation... Merci à toute l'équipe et rendez-vous au prochain congrès !



**UN CONGRÈS MERVEILLEUSEMENT RÉUSSI, TOURNÉ VERS L'AVENIR ET LA SOLIDARITÉ. ENSEMBLE, POUR ALLER PLUS LOIN !**





## Au plus près des équipes



Jean Bosquet a pris ses fonctions depuis quelques semaines, apportant avec lui une énergie et une volonté déjà remarquées par tous ceux qui l'ont croisé.

Par Emmanuel VANDENBUSSCHE

**D**ès son arrivée, Jean a su montrer son état d'esprit : créer du lien et dialoguer. Sa disponibilité et son écoute témoignent de son envie d'accompagner les militants et de renforcer le collectif fédéral.

Avec ce profil, la fédération s'enrichit d'un collaborateur animé par des valeurs humaines fortes, convaincu que la proximité et l'échange sont au cœur de l'action syndicale. Chacun peut compter sur lui pour relever ensemble les défis du transport et du monde syndical. ●



**NOUS LUI  
SOUHAITONS LA  
BIENVENUE ET  
BEAUCOUP DE  
RÉUSSITE DANS  
CETTE NOUVELLE  
MISSION !**

# Bonne nouvelle ! On a embauché le Père Noël.

Pluxee c'est l'expert des avantages salariés :  
titres restaurant, CESU, mobilité domicile-travail...

Et maintenant c'est aussi des titres cadeaux  
avec plus de 2000 enseignes partenaires, des offres  
voyage et culture, pour faire plaisir à chacun.



Découvrez  
tous les avantages Pluxee  
sur [pluxee.fr](https://pluxee.fr)

**pluxee**





# À l'international comme au national, les politiques nous méprisent !

Retrouvez toute l'actualité de l'UNSA-Transport International  
sur le réseau social X : @UnsaTrans\_Inter  
Par Fred ROUAUX



**L'**UNSA Transport International déplore la situation politique actuelle en France. Elle ne cesse de dénoncer le manque de considération de la Commission européenne et du Parlement européen envers le secteur des transports. Aujourd'hui, l'UNSA-Transport International ne peut que constater le paysage politique calamiteux dans l'Hexagone, avec une incompréhension totale. Cette situation lamentable a des répercussions néfastes sur le domaine des transports tant sur le plan social qu'économique. Notre fédération ne peut accepter que les salariés de nos activités soient pris en otage. ●



**L'UNSA SE  
RÉSERVE LE DROIT  
D'INTERVENIR DANS  
LES DIFFÉRENTES  
STRUCTURES  
INTERNATIONALES  
ET NATIONALES  
POUR FAIRE VALOIR  
LA JUSTICE SOCIALE.  
ENSEMBLE, PLUS  
FORTS !**

© UNSA-TRANSPORT INTERNATIONAL

© DR / WIKIMEDIA

© DR / WIKIMEDIA



ÉPARGNE

# Optez pour une épargne simple et responsable !



**Malakoff Humanis est à vos côtés pour établir un dispositif d'épargne à la fois performant et éthique.**

Nos solutions vous offrent de nombreux avantages :

- Une **gamme de solutions** complète.
- Un **cadre fiscal et social** favorable.
- Une **expertise et un savoir-faire** reconnus.
- Des **outils digitaux** pour simplifier les démarches.

Retrouvez toutes  
nos solutions en  
scannant ce QR code



**malakoffhumanis.com**

