



# TRANSPORT LE MAG

#6 | DÉCEMBRE 2021

**Congrès 2021**

**Une équipe confortée  
dans ses choix !**



**Un projet d'avenir porté  
par la nouvelle équipe  
de l'UNSA-Transport  
voté à l'unanimité par  
nos structures**



## **Protéger et préserver l'avenir des collaborateurs et de leur famille**



SANTÉ - PRÉVOYANCE - RETRAITE - ÉPARGNE

**En faire toujours plus, pour vous accompagner et vous protéger, vous et vos salariés**

Découvrez toutes nos solutions en santé et prévoyance. Profitez de garanties "à la carte" en fonction des besoins spécifiques de vos salariés ou d'offres packagées dédiées à votre secteur d'activité. Contactez un de nos conseillers pour être orienté vers la formule qui correspond à vos besoins.

### **Performance**

Des garanties complètes pour protéger vos salariés, en cas d'arrêt de travail, d'invalidité ou de décès.

### **Simplicité**

Des offres santé et prévoyance dédiées à votre secteur d'activité, négociées par les partenaires sociaux de votre branche professionnelle et faciles à mettre en place.

### **Accompagnement**

De nombreux services pour mettre en place des actions de prévention, faciliter vos démarches administratives et soutenir vos salariés en difficulté.

# Notre orientation syndicale pour les quatre prochaines années

**Une crise sanitaire et économique sans précédent dans l'histoire mondiale... Cette pandémie a remis en cause un certain nombre d'idées arrêtées en matière de télétravail, de réindustrialisation de nos territoires, mais elle a surtout confirmé la place des transports comme étant la colonne vertébrale de notre économie.**

**L**es transports de personnes, routiers ou aériens de marchandises se sont révélés être indispensables et n'ont jamais été autant sollicités que pendant la crise de Covid-19. Cette dernière n'est malheureusement pas encore derrière nous, mais nous sentons déjà les prémices de modifications profondes.

## LA MONDIALISATION

Remise en cause l'espace d'un instant, elle reprend très vite sa place dans notre périmètre. La concurrence acharnée reprend ses droits. Pour preuve, l'arrivée du Qatar dans l'espace aérien ou encore l'ouverture à la concurrence en région Île-de-France du transport de personnes. L'automatisation et le numérique continuent également leurs progressions, mettant en danger les emplois dans le secteur des transports.

## L'ENJEU CLIMATIQUE

Il a pris toute sa place dans la vie politique et la transition écologique viendra transformer en profondeur les métiers que nous



**Baptiste Arsale, réélu secrétaire général de l'UNSA-Transport le 21 octobre dernier.**

représentons. Face à ces transformations en profondeur de notre société, l'UNSA-Transport doit apporter des réponses aux salariés qui aujourd'hui se trouvent dans l'incertitude de l'avenir. ...

## Le mot du secrétaire général

... L'UNSA-Transport doit accentuer le lobbying parlementaire français, européen et international afin de mettre en avant les efforts déjà effectués en matière de transition écologique dans le transport routier, aérien, de personnes ou maritime.

**L'UNSA-TRANSPORT DOIT ACCOMPAGNER LES ENTREPRISES ET LES SALARIÉS DANS LA RECONVERSION VERS DE NOUVEAUX MÉTIERS PAR LE BIAIS DE L'INVESTISSEMENT EN FORMATION, COMBATTANT AINSI LES LICENCIEMENTS.**

### À LA RATP

L'UNSA-Transport doit engager un travail avec le transport urbain et le pôle UNSA-RATP Bus afin d'anticiper l'impact de l'ouverture à la concurrence en 2025. L'arrivée des 20 000 salariés de l'épïc RATP dans le périmètre du transport urbain est un enjeu fort pour la fédération. C'est pourquoi l'UNSA-Transport doit accompagner ces structures vers la création d'un syndicat d'Île-de-France et définir son périmètre et son champ de syndicalisation.

### LES ÉLECTIONS DE 2025

L'objectif, *in fine*, reste les élections et avec elles, l'audience que nous gagnerons pour les négociations de la convention collective. Parallèlement à cette démarche, l'UNSA-Transport doit intensifier ses prises de contact avec les groupes Transdev, Keolis et RATP-DEV afin d'anticiper l'arrivée de ces salariés et de maintenir leurs conditions de travail ainsi que leurs rémunérations. Les populations que nous représentons se rajeunissent et le monde du tout numérique est désormais le mode de communication à privilégier.

**L'UNSA-TRANSPORT DOIT ADAPTER SES OUTILS DE COMMUNICATION AVEC LA MISE EN PLACE D'UN SITE INTERNET MODERNE. LA POSSIBILITÉ DU PAIEMENT DE LA COTISATION EN LIGNE DOIT ÊTRE OFFERTE AUX ADHÉRENTS AVEC UNE APPLICATION SMARTPHONE.**

L'UNSA-Transport doit offrir un parcours de formation permettant à chaque militant de se



**Le juridique occupe une place de plus en plus importante au sein des syndicats, auprès des militants et des salariés de toutes les entreprises.**

sentir à l'aise dans les fonctions qu'il occupe. Il est important également que cette montée en compétence puisse offrir des opportunités syndicales, notamment dans les UD ou les UR, afin de fidéliser nos militants.

### LE JURIDIQUE

L'UNSA-Transport doit pouvoir offrir un service juridique en capacité de répondre aux sollicitations diverses ainsi qu'une lettre d'information sur les évolutions légales.

### LA MUTUALISATION DES MOYENS

L'UNSA-Transport a entamé une démarche d'entraide entre syndicats. La forte progression des adhérents démontre que cette solidarité porte ses fruits. L'UNSA-Transport accentuera donc ses démarches en ce sens. Forte de ses adhérents, l'UNSA-Transport continuera à peser dans certaines prises de positions et de décisions de l'UNSA nationale. ●

Les membres du bureau de l'UNSA-Transport



**NOTRE ÉQUIPE**

**DE GAUCHE À DROITE**

- › Baptiste Arsale, UNSA-RATP
- › Christophe Anger, UNSA-TU
- › William Fiacre, UNSA-DD
- › Jérémy Sastre, UNSA-TL
- › Yves Joulin, UNSA-Aériens
- › Farid Hadj Chaib, UNSA-Voyageurs
- › Jean Carl Millet, UNSA-Ferroviaire
- › Laurence de Wilde, UNSA-RATP



Farid Hadj Chaib, secrétaire général de l'UNSA-Voyageurs



Débats & vote des statuts de la fédération



Thierry Babec, secrétaire général de l'UNSA-RATP

**En images**

**Notre congrès s'est tenu le 21 octobre dernier, à la Bourse de travail de Paris, en respectant les gestes-barrières et la distanciation sociale.**



**Laurence de Wilde  
et Jean Carl Millet**



En images



**Didier Mathis,**  
secrétaire général de  
l'UNSA-Ferroviaire

## En images



### UNSA-TRANSPORT LE MAG

Bimestriel | Directeur de la rédaction **Baptiste Arsale**  
56, rue du Faubourg Montmartre | 75009 Paris  
Métro ligne 7 **Le Peletier** | Métro ligne 12 **Notre-Dame-de-Lorette**  
01 42 82 09 13 | [transport@unsa.org](mailto:transport@unsa.org) | [www.unsa-transport.org](http://www.unsa-transport.org)



[unsa.transport](http://unsa.transport)



[@FedUnsa](https://twitter.com/FedUnsa)